

**Dynamiczna diagnostyka
wstępna podczas przejazdu
w celu szybkiego
sprawdzenia geometrii dla
samochodów osobowych i
lekkich pojazdów
dostawczych**



**Analiza sił wywieranych przez koła i
prognoza zużycia opon.**



Nie ma potrzeby na dedykowanego operatora.



Kontrola jest szybka i może być przeprowadzona na wszystkich pojazdach wjeżdżających do warsztatu.



Zwiększy to szanse sprzedaży usługi geometrii kół.



DOSTARCZONA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NATYCHMIAST INFORMUJE, JEŚLI POJAZD WYMAGA UWAGI

CZERWONE ŚWIATŁO: poza tolerancją - wymagane jest sprawdzenie zbieżności.

ŻÓLTE ŚWIATŁO: dane mieszczą się w przedziale tolerancji, ale są zbliżone do wartości poza tolerancją.

Zaleca się sprawdzenie zbieżności.

ZIELONE ŚWIATŁO: pojazd nie wymaga dalszej uwagi.

FUNKCJE

- Dynamiczna kontrola geometrii pojazdu z natychmiastową informacją zwrotną w przypadku konieczności ustawienia zbieżności.
- Szybka dynamiczna kontrola bez wybierania pojazdu z bazy danych w celu zaoszczędzenia czasu przy maksymalizacji przepływu pracy.
- Prognoza zużycia opon na podstawie warunków panujących w badanym pojeździe.
- Kontrola wyważenia osi, z pomiarem zbieżności, skrętu kół, pochylenia i siły stożka.
- Ocena znoszenia dynamicznego pojazdu.
- Kontrola po regulacji. Po wykonaniu geometrii kół pozwala na sprawdzenie dynamicznej pracy pojazdu bez konieczności wykonywania próby drogowej. Oszczędza czas i zwiększa bezpieczeństwo.



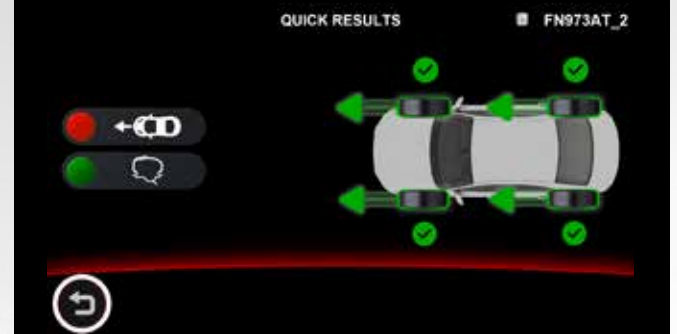
WYBÓR POJAZDU:

arkusz danych roboczych ze szczegółowymi informacjami o pojeździe, specyfikacje są sprawdzane na podstawie oficjalnej bazy danych producentów oraz informacji o oponach.



TEST JAKOŚCIOWY Z TESTEM DO PRZODU:

szybkie sprawdzenie, dostarczając niezbędnych informacji w celu zidentyfikowania wszelkich problemów w pojeździe i skierowania ich do ustawienia geometrii kół.



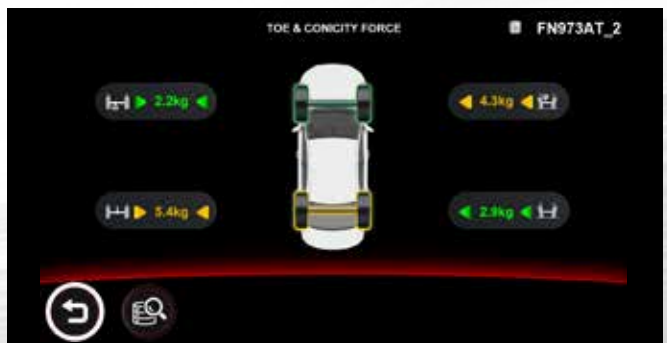
BADANIE IŁOŚCIOWE Z BADANIEM DO PRZODU I DO TYŁU:

dogłębna kontrola, aby w pełni wykryć stan dynamiczny pojazdu. Pozwala na ocenę niewyważenia między siłami zbieżności i pochylenia kół dla każdej osi, a także sił poprzecznych generujących znoszenie.



SIŁY ZBIEŻNOŚCI I POCHYLENIA KÓŁ:

pokazuje siły zbieżności i pochylenia kół na każdej osi. Przydaje się przy identyfikowaniu wszelkich problemów na osiach.



Vehicle Dynamics Quick Check

19/08/2022 11:27

Vehicle data

Model	ALFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD		
License plate	FN973AT_2		
Front tyres	225/50 R17 83W		
Rear tyres	225/50 R17 83W		
Tyre pressure (psi)	FRONT L	FRONT R	REAR L
Mileage (km)	12000		
Vehicle code	27270		
Operator	JOE		
Job number	35		

Test results



Tyre wear forecast



CUSTOMER LOGO

WORKSHOP NAME
Workshop Address
Phone/Fax
Email
Web

DRUK RAPORTU:

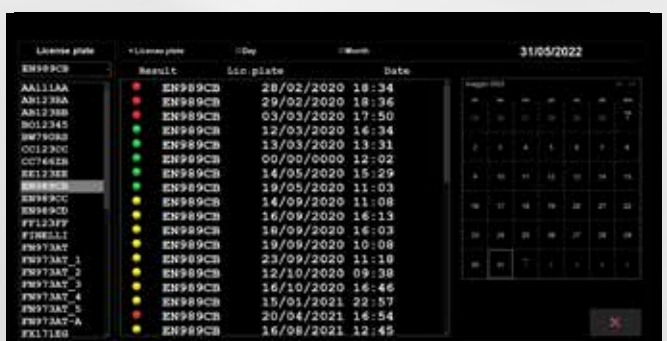
pokazuje informacje o pojeździe, przeprowadzonym teście z odpowiednim wynikiem, a także dane kontaktowe warsztatu z możliwością dodania własnego logo.

Wskazanie kodowane kolorami:

- czy należy przeprowadzić kontrolę geometrii kół.
- na prognozie zużycia opon.

ARCHIWUM:

zawiera historię wszystkich przeprowadzonych badań, arkusze można przywoływać pojedynczo w celu oceny stanu pojazdu we wcześniej wykonanych badaniach.



ZALECANE AKCESORIA



27" LCD monitor



NexRemote: tablet do zdalnego sterowania sprzętem



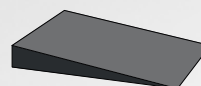
Umożliwienie lokalnej lub zdalnej rezerwacji



Drukarka atramentowa



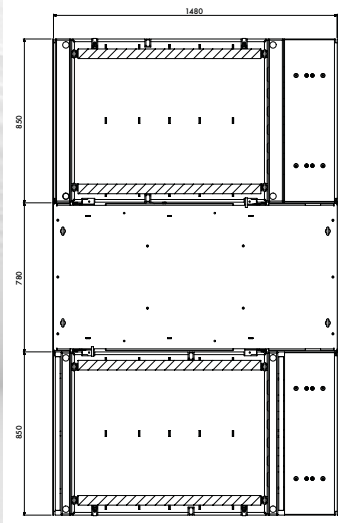
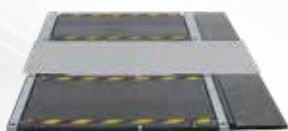
Pilot zdalnego sterowania



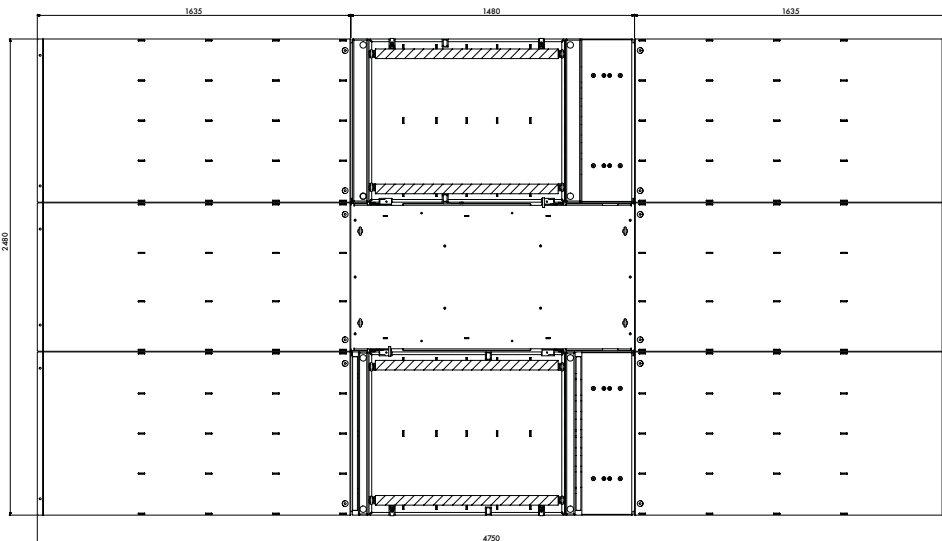
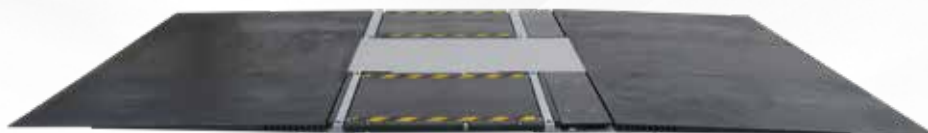
Zestaw ramp do montażu na podłodze

RODZAJE INSTALACJI

MONTAŻ W POSADZCE



MONTAŻ NA POSADZCE Z RAMPAMI



DANE TECHNICZNE

Zasilanie	115-230 Vac - 50-60 Hz 1 pH
Absorpcja mocy	500 W
Maksymalny udźwig na oś	3000 daN
Maksymalny tor	2480 mm
Minimalny tor	780 mm

SAM
invest

SAMINWEST
ul. Rybnicka 77a
44-285 Rzuchów
tel.: 32 430 10 62
www.corgi.pl
email: saminwest@saminwest.com