

CORGI **EXACT 700 PLUS II**



asanetwork



Skomputeryzowana geometria kół z głowicami z 8-kamerami CCD Najlepszy wybór dla profesjonalistów zajmujących się osiowaniem kół

SAM
inwest

SAMINWEST
ul. Rybnicka 77a
44-285 Rzuchów
tel.: 32 430 10 62
www.corgi.pl
email: saminwest@saminwest.com



EXACT 700 PLUS II



DUŻA POWIERZCHNIA ROBOCZA, łatwa nawigacja dzięki klawiaturze 102 klawiszowej klawiaturze, myszy optycznej i pilotowi do zdalnego sterowania jako wyposażenie standardowe.

GŁOWICE CCD4: Głowice CCD w wersji bezprzewodowej o częstotliwości przemysłowej 2,4GHz.



PODSTAWKA POD MONITOR: uniwersalna i ergonomiczna



4

POJEMNA WEWNĘTRZNA PRZESTRZEŃ

Maksymalna dokładność i stabilność pomiarów.
Profesjonalny komputer PC.
Mocne kółeczka szafy zachowują swój kształt dla płynnego przemieszczania.

SZUFLADA. Drukarka chroniona wewnątrz szuflady.
Wydruki kolorowe, czarno-białe i drukowanie do pliku.



5



6

PROFESJONALNE UCHWYTY/ CZUJNIKI GŁOWICY
zdemowalne uchwyty, dla montażu na ścianie lub
podnośniku.

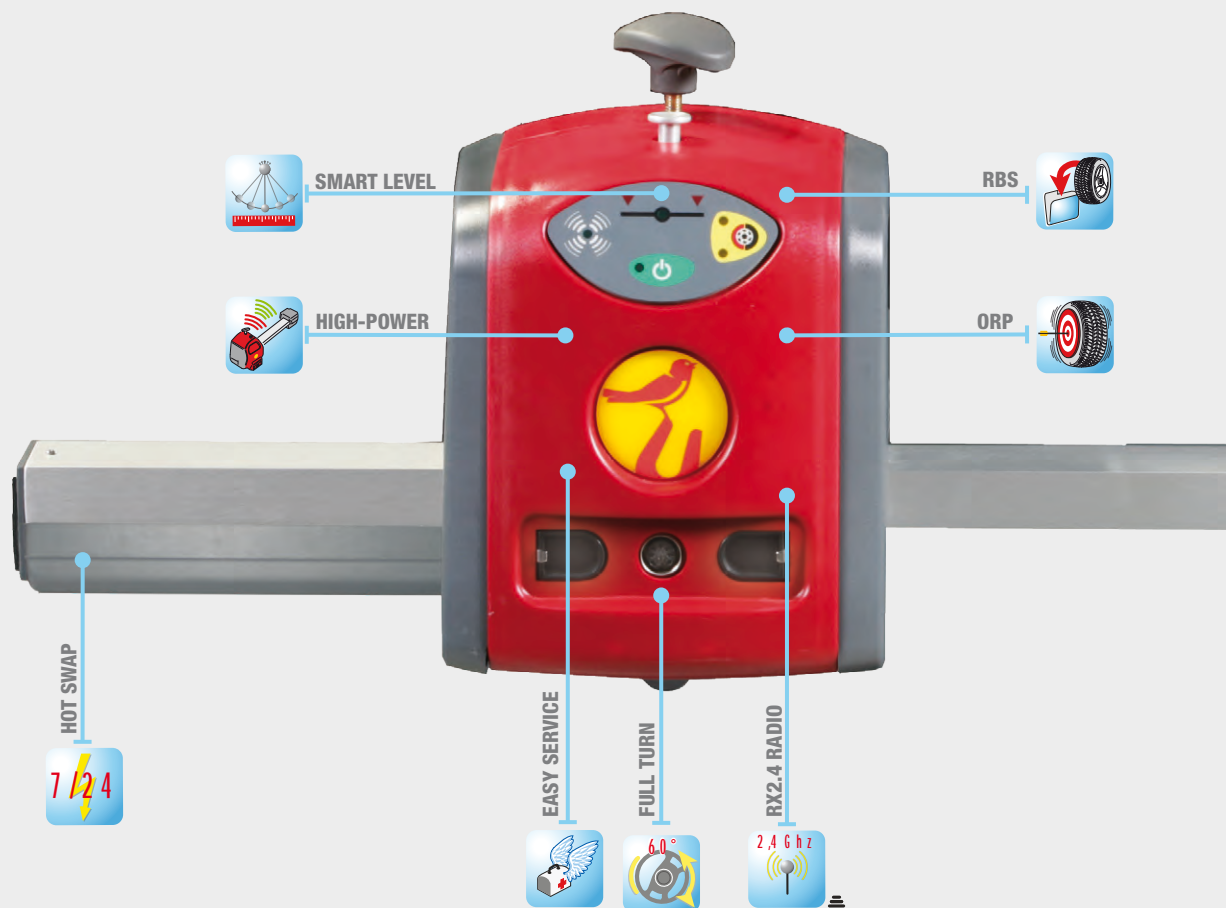
CAL ONE-TOUCH *



CAL ONE-TOUCH, System kalibracji czujnika obrotów kierownicy zintegrowany z układem do geometrii kół. Niezbędne do prawidłowej geometrii kół do samochodów wyposażonych w ESP, zawieszenia adaptacyjne, dynamiczne sterowanie, wspomaganie układu kierowniczego i adaptacyjne systemy oświetleniowe.
Bezpieczny. Jest zintegrowany z bazą danych geometrii i może być aktywowany w razie potrzeby.
Prosty. Graficznie prowadzona procedura
Szybki. Działa ze wszystkimi elektronicznymi jednostkami sterującymi przy użyciu jednej operacji.

*Dostępne na życzenie. (opcja)

CZUJNIKI GŁOWICY CCD4



Charakterystyka:

8 wysokiej rozdzielczości jednowymiarowe kamery.

16-bitowy mikroprocesor o wysokiej częstotliwości obliczeniowej.



Radio RX2.4 - 2,4 GHz przeznaczone do zastosowań przemysłowych i B2B.



Hot-Swap. Odłączalne akumulatory, które mogą być zmieniane podczas pomiaru.



Long-life. Ładowarka z funkcją rozładowania, dłuższa żywotność baterii.



Zbieżność. Zakres pomiaru zbieżności zwiększony do $\pm 25^\circ$, bezpośredni pomiar różnicy sterowania przy 20° .
Całkowita geometria 4 kół.
Self-Check. Ciągłe sprawdzanie kalibracji.



LNSS (system tłumienia szumu). Bardzo niezawodny pomiar zapewniany przez algorytm tłumienia szumu.



ORP (Optymalna procedura wycofywania). Optymalna procedura kompensacji biegu z wyborem typu push, 2-punktowego, szybkiego (3-punktowego) lub jednokołowego ROC, przywołania opcji ROC i ROC z opcją pomijania.



RBS (System rezerwow). Odzyskiwanie wartości ROC po awarii zasilania.



Smart-Spoiler. Automatyczny pomiar samochodów z niskim ospoilerowaniem.

Ładowarka do akumulatorów



LONG-LIFE



Czujniki głowic z 8 matrycami CCD



OVERSIZE BOOM



Ponadwymiarowy bom: measuring boom large enough for alignment of trucks, trailers and buses.



Łatwa obsługa: koszty i czasy pracy są redukowane dzięki możliwości pełnej kalibracji w terenie i inteligentnej diagnostyce czujników.



Wysoka moc. Tryb pomiaru dużej mocy do wyrównywania ciężarówek, przyczep i autobusów. Elektroniczne urządzenie niwelacyjne.

Kompatybilny z akcesoriami dodatkowymi.



Smart-Level. Stan poziomowania głowicy wyświetlany na monitorze w czasie rzeczywistym.



Pełny obrót. Zaprojektowany do maksymalnego pomiaru kąta skrętu z elektronicznymi obrotnicami.

Dostarczany w standardzie z dwoma zestawami baterii, do pracy non-stop.

Zabezpieczenie przeciw opuszczeniu.



Fast-Fit. Kable z wysoce niezawodnymi kształtkami termoformowanymi.

Kable awaryjne z funkcjami zasilania i transmisji danych, jako wyposażenie standardowe.

Tylko z klamrą specjalnie zaprojektowaną do pomijania ROC.

Solo in presenza di staffe appositamente predisposte per il salto compensazione.

Only with clamps specifically designed for ROC skip.

SAMINWEST

EXACT 700 PLUS II

SOFTWARE

EXACT PLUS program do geometrii kół Corghi dla najbardziej wymagających profesjonalistów.

EXACT PLUS współpracuje z systemem operacyjnym Windows.



asanetwork



Wyraźna, intuicyjna grafika, przyjazna dla użytkownika, pełna i konfigurowalna.

Animowana grafiki regulacji pojazdu.

Procedura pomiaru i regulacji krzywej ręcznej.

Opcja przełączania typu ROC i ROC typu push, 2 i 3 oraz pojedynczego czujnika.

Samochodowy bank danych z ponad 18 000 pojazdów.

Opcjonalne ciężarówki i autobusy z ponad 3000 pojazdami.

"Easy Caster": szybki pomiar caster bez hamulców na głowicach czujników

Animowane podręczniki pomocnicze przygotowują pojazd do pomiarów.

"Szybki test": kompletna 2-osiowa kontrola osi przedniej i procedura regulacji.

Dopasowanie kołyski.

Szybkie wprowadzanie danych z rekordu pracy.

Ciągłe sprawdzanie kalibracji czujników.



SAMINWEST

EXACT PLUS
Alignment Software

KLAMRY SAMOCHODOWE

10-26" wheel clamp

- Mocowanie zacisków z ogranicznikiem momentu obrotowego: powtarzalność
- 16" zakres roboczy: uniwersalność
- Wbudowany adapter spojlerowy: wszechstronność
- Trzpień solidnie zamontowany na klamrze: dokładność
- Materiały high-tech: precyzja, długa żywotność
- Podwójne oprawy profilowe: felgi stalowe i aluminiowe
- Urządzenia SCC: pozwala unikać demontażu trzpienia

- Idealny także dla ciężarówek

- Wbudowany adapter spojlerowy: wszechstronność
- Trzpień solidnie zamontowany na klamrze: dokładność
- Podwójne oprawy profilowe: idealny do obręczy żelaznych i aluminiowych

- Specjalny zacisk do samochodów BMW - MERCEDES z oryginalnymi obręczami.
- Zapewnia dokładne pomiary bez potrzeby kompensacji zużycia.
- Dostępne są również adaptory do samochodów PORSCHE.

9-21" quick wheel clamp

- Najdelikatniejsze dopasowanie do obręczy.
- Komplet z 3 zestawami uchwytów do stalowych lub aluminiowych felg, lub felgi z wystającymi ramionami.

GEOMETRIA DLA CIĘŻARÓWEK

Klamra do ciężarówek 17.5

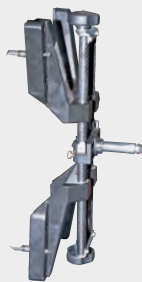
- Przesunięcie zwiększyło się, aby umożliwić stosowanie nakrętek.
- Wbudowany adapter spojlerowy.
- Lekki i łatwy w obsłudze.

PRZYJAZNA DLA UŻYTKOWNIKA

Opcjonalny zestaw procedur krok po kroku dla procesu wyrównywania ciężarówek i przyczep oraz bazy danych z ponad 3000 pojazdów.

Zestaw 4 zacisków ROC o wysokiej wydajności, wyjątkowa niezawodność i precyzja. Obejmuje do pomijania ROC do ciężarówek i przyczep flotowych.

Zestaw do ustawiania ciężarówek i przyczep
Zestaw akcesoriów do przyczep i do wyrównywania pojazdu w stosunku do podwozia, w celu skorygowania tendencji do "jazdy ukośnej".



KONFIGURACJA OPERACYJNA

- Szafka kołowa o dużej powierzchni roboczej
- Bezprzewodowe czujniki CCD
- Profesjonalna stojak na monitor LCD
- Profesjonalny komputer PC (płyta główna INTEL, minimalna pamięć RAM 256 MB, minimum 80 GB na dysku twardym, czytnik DVD, szybki port USB 2.0, płyta sieciowa Ethernet, klawiatura optyczna)
- Wbudowany system Windows XP
- Program do pomiarów EXACT PLUS
- Kompatybilność z sieciami Asa Network, RH-Meter i Romess CM-09606
- Pilot na podczerwień
- Depresator pedału
- Zacisk kierownicy

AKCESORIA OPCJONALNE

- 17 - 19 - 20-calowy monitor kolorowy LCD
- Kolorowa drukarka strumieniowa
- Zaciski kół z samocentrującym systemem mocowania 10- 26 "lub 10-19"
- Zaciski kół do szybkiego mocowania 9 - 21 "
- Klamry BMW - Mercedes
- Klamry samocentrujące do ciężarówek 10-25 "
- Klamry do pomijania ROC do ciężarówek z flotowych
- Specjalne procedury: MULTILINK, RADAR, Ciężarówki i przyczepy, masa pojazdu i specjalny katalog produktów
- Konfiguracje specjalne dla konstruktorów samochodowych
- Kompletna oferta akcesoriów

DANE TECHNICZNE

Zbieżność całkowita	± 48°
Zbieżność połówkowa	± 24°
Odchylenie	± 10°
Wyprzedzenie	± 30°
Kąt pochylecia sworzni zwrotnicy	± 30°
Różnica podstawy koła	± 22°
Kąt wyprzedzenia	± 22°
Kąt skrętu	± 22°
Napięcie zasilania	90-260V ac / 50-60 Hz 1ph
Pobór mocy	0,4 kW
Maks. wymiary	1350 x 1010 x 1650 mm
Wymiary głowicy	800 x 135 x 210 mm